

*« Crapule, il a essayé de voler un pain ! Heureusement nous l'avons eu à temps
Steinlen, L'Assiette au Beurre, 1901, n° 13.*

La propriété et le vol en France, XIXe-XXe

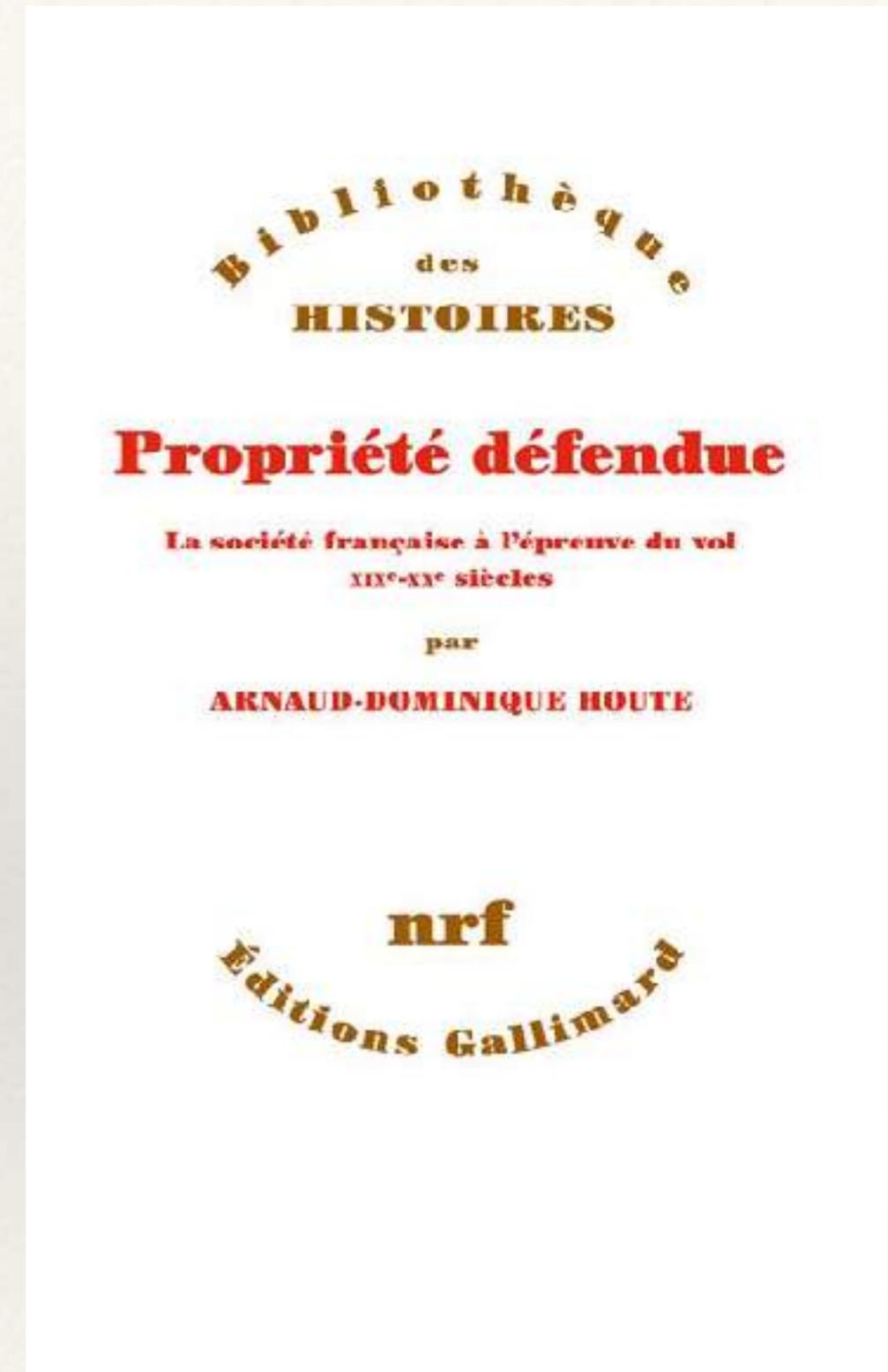
Arnaud-Dominique Houte
Centre d'Histoire du XIXe
Sorbonne-Université

* Questions surgies du présent





- * L'angle mort d'une riche historiographie ?
- * Histoire du vol, histoire de la propriété
- * Grands espaces et longue durée
- * Quelles sources ?



Le consensus propriétaire

Proudhon, 1862 :

« Cette même propriété dont le principe contradictoire et injurieux soulevait notre réprobation, nous l'acceptons aujourd'hui toute entière »

Charles de Gaulle

(cité par Alain Peyrefitte) :

« Ce qui a rendu si rares les Français libres, c'est le fait que tant de Français soient propriétaires. Ils avaient à choisir entre leur propriété – leur petite maison, leur petit jardin, leur petit atelier, leur petite ferme, leur petit tas de bouquins ou de bons du Trésor – et la France. Ils ont préféré leur propriété »



Certes, moi aussi je réprovoque le fait par lequel un homme s'empare violemment et avec ruse du fruit du labeur d'autrui. Mais c'est précisément pour cela que j'ai fait la guerre aux riches, voleurs du bien des pauvres. Moi aussi je voudrais vivre dans une société où le vol serait banni. Je n'approuve et n'ai usé du vol que comme moyen de révolte propre à combattre le plus inique de tous les vols : la propriété individuelle.

(Alexandre Jacob, 1905)

« Chapardage », impr. Pellerin, 1880

Les frontières de la propriété



Perrot et Fau, *Trente histoires en images*, 1902



Jules Breton, *Le rappel des glaneuses*, 1859

Le vol : présence et perceptions d'une menace

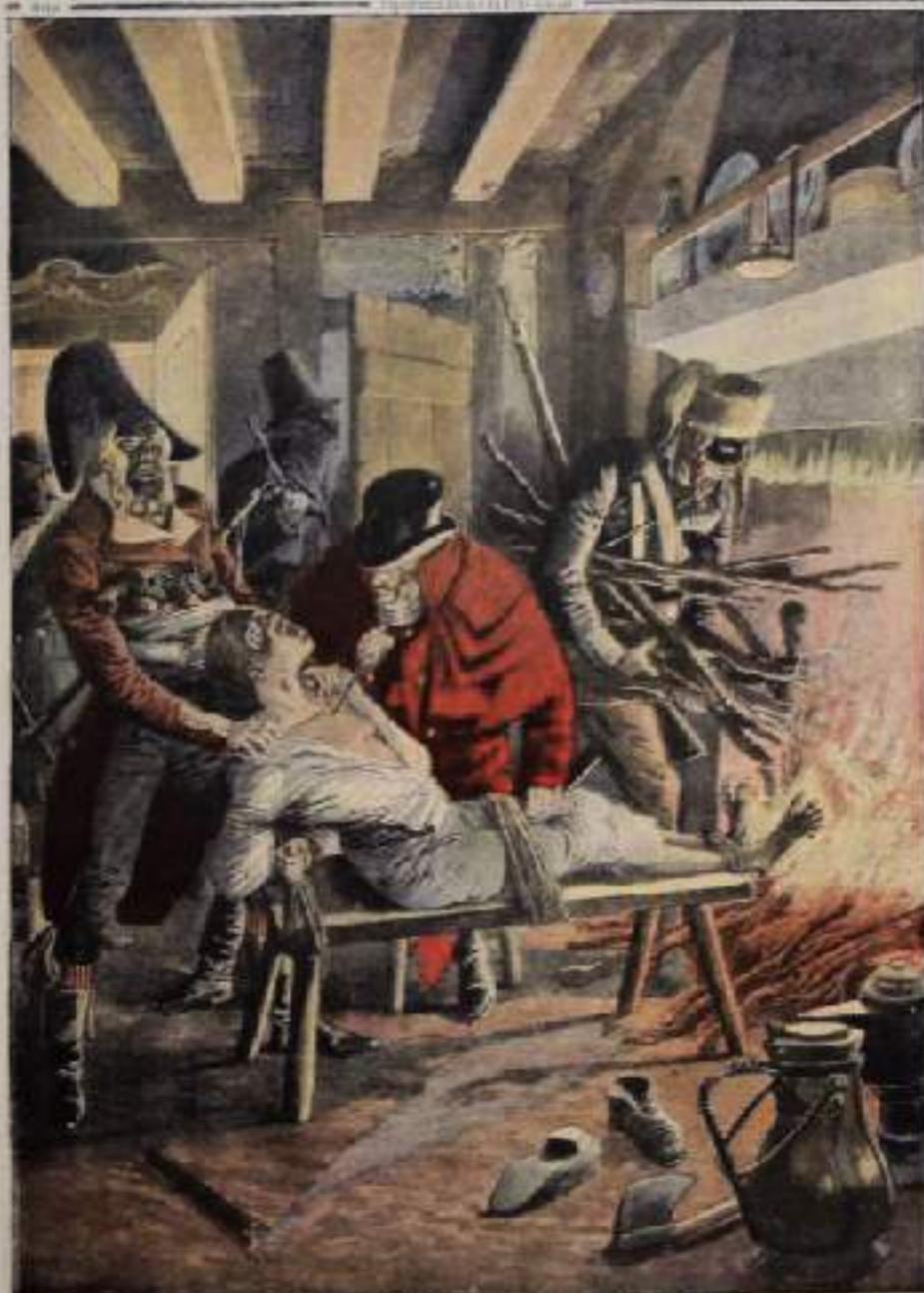
Chronique locale.

Il a été commis un vol au préjudice du sieur Peybel, conducteur d'omnibus, rue Bachelier, 18. Le vol consiste en un palotot, un gilet et une somme de 22 francs et cinquante centimes. Il a eu lieu à l'aide de fausses clés.

Dans la nuit du 7 au 8 mars, un vol de quatre draps de lit marqués GF a été commis au préjudice de la demoiselle J.F., propriétaire, place extérieure Saint-Michel.

Dans la même nuit, un vol de plomb a été commis par deux individus au préjudice de M. Thibaud, allée Louis-Napoléon. »

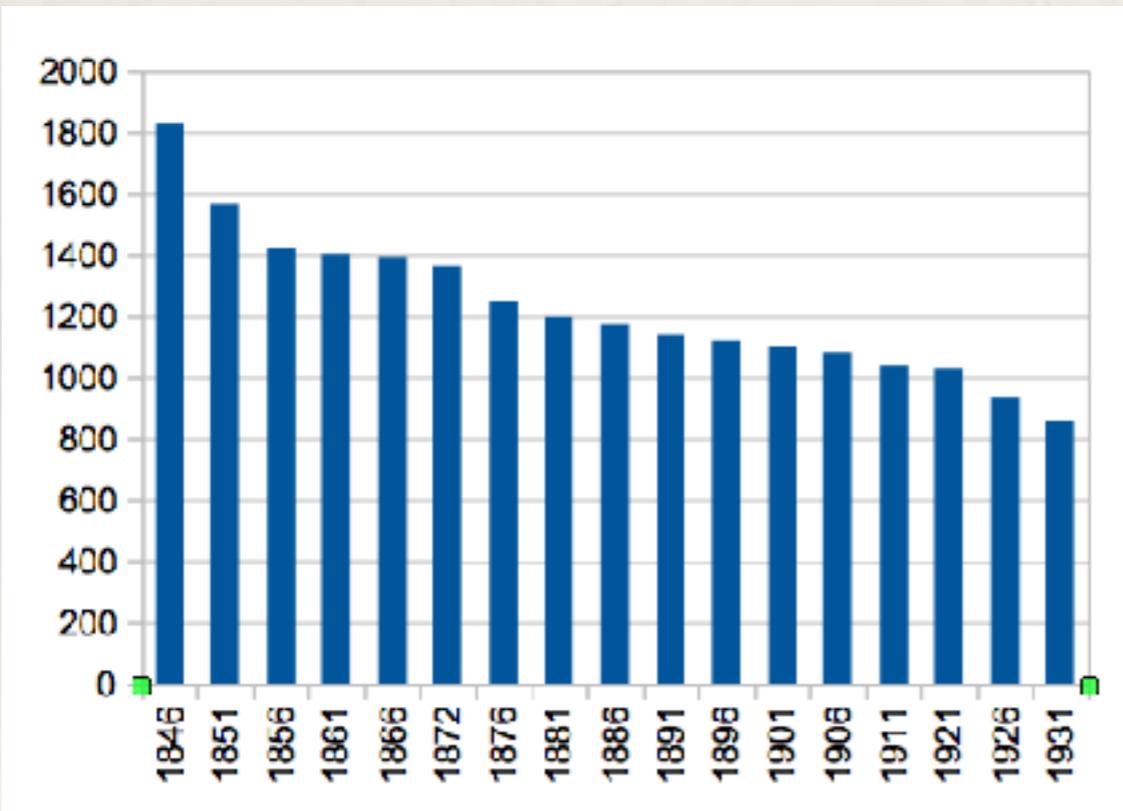
(*Journal de Toulouse*, 10 mars 1870).



LES CHAUFFEURS VAUTREFOIS
Goussier, propriétaire des familles d'Orléans

« L'expérience m'a depuis longtemps révélé un abus contre lequel on ne saurait trop se raidir. Je veux parler de ce penchant qu'ont des fonctionnaires qui devraient être les plus actifs auxiliaires de la police judiciaire d'interposer, lorsqu'ils ont connaissance d'une contravention ou d'un délit de peu d'importance, leur arbitrage entre l'agent ou la partie qui porte plainte, d'étouffer ainsi l'action publique moyennant une indemnité payée soit à la partie lésée soit à une institution de bienfaisance » (procureur de Montreuil sur Mer, 1853)

Les polices contre le vol

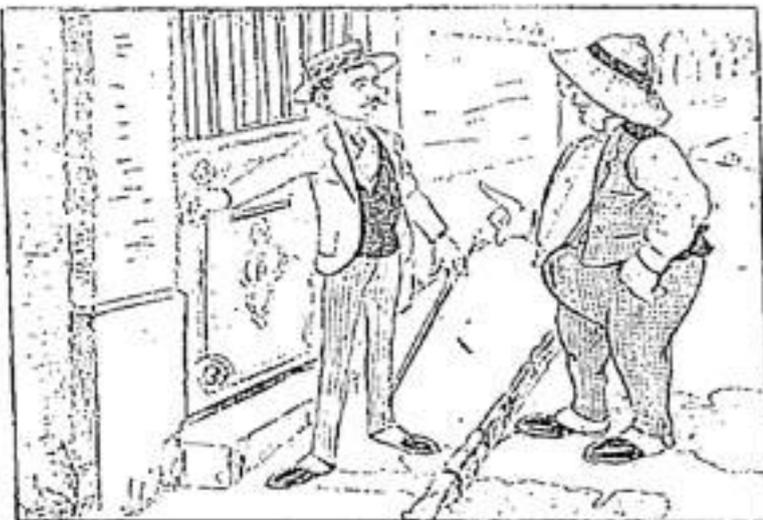


Encadrement de la population rurale
par la gendarmerie départementale

« Des notes parues dans les journaux enseignaient que les volés ne devaient jamais laisser personne pénétrer sur le terrain tant qu'un préparateur du laboratoire ne serait pas venu rechercher les traces. En outre et essentiellement, les victimes elles-mêmes devaient se garder de rien manipuler. On imagine difficilement avec quelle bonne volonté ces instructions furent suivies. » (Edmond Locard)

La protection privée

LES PARISIENS A LA CAMPAGNE



— Eh bien ! monsieur Durand, comment trouvez-vous ma villa, vue d'extérieur ?

— Charmante, mais c'est un peu désert, par ici ; vous pourriez très bien être dévalisé ?

— On voit bien que vous habitez Paris, ouvrez donc la porte et entrez, je vais vous montrer pourquoi il n'y a aucun danger.



— Là, maintenant, vous comprenez qu'avec un aussi bon chien il n'y a pas besoin d'avoir peur...

Le Pêle-Mêle, 30 septembre 1900



Illustration n° 15 - Publicités pour le pistolet *La Française*
Catalogue de la Manufacture des Armes et Cycles de Saint-Etienne, 1920.



Gardiennage - Surveillance
des marchandises à quai, sous tentes, chargements, déchargements des navires, chantiers, magasins, bureaux, villas, etc. Service à l'heure, à la journée, au mois. — Garantie contre le vol des marchandises en surveillance jour et nuit.

Direction : Avenue Vauban

Le Petit Havre, 28 juin 1917

PLUS DE VOLS!



LE STOP-THIEF
AVERTISSEUR à DÉTONATION
BREVETÉ s.e.p.d.

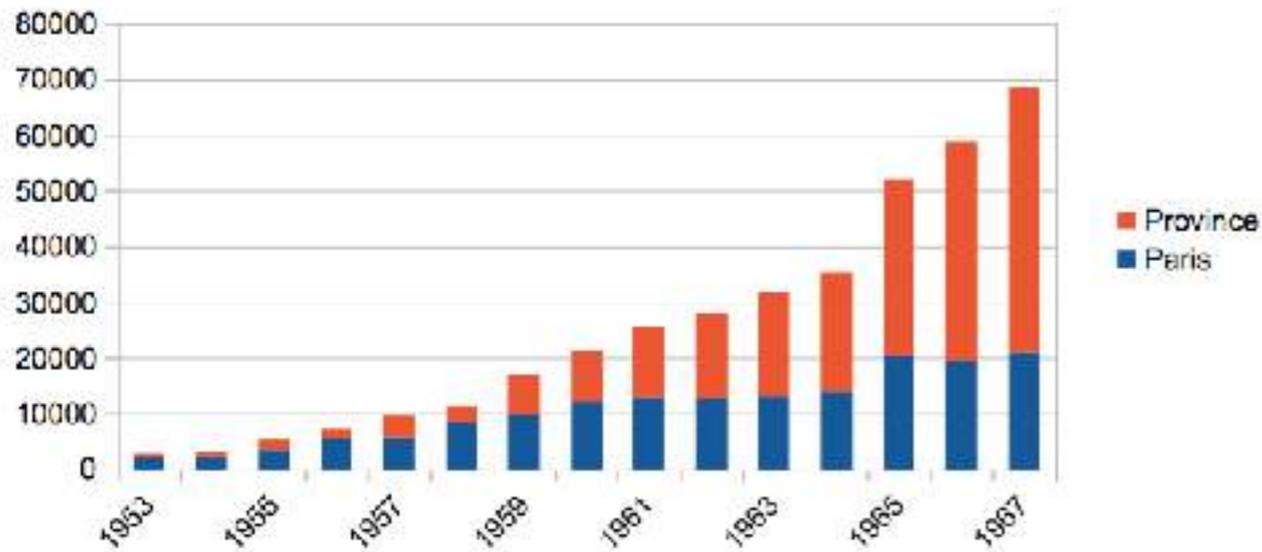
DANS TOUS LES PRINCIPAUX PAYS DE L'EUROPE
rend complètement impossibles tous les vols par effraction des PORTES, FENÊTRES
ou MEUBLES quelconques garanti sans aucun danger dans le fonctionnement.

PRIX: 9 Francs

Du rififi chez les hommes
(Jules Dassin, 1955)



Vois d'automobiles en France (1953-1967)



Ébranlements (de 1940 aux années 1960)

France-Soir, 7 janvier 1961.

« Tel jour. Telle heure. Agression. Gangster. Mitraillette. Caissier. Sacoche. Traction avant. Millions. C'est en ces quelques mots que pourrait se résumer le communiqué des attaques à main armée auxquelles nous ont habitués les gangsters depuis ces deux dernières années. Le scénario est immuable »
(France-Soir, 18 février 1948)



Effondrement ? (années 1960-70)



« - Ah les jitrouras! Rgardez moi cqu'elle avait voulu mfaucher.

Et il agitait le pacson au-dessus de la tête.

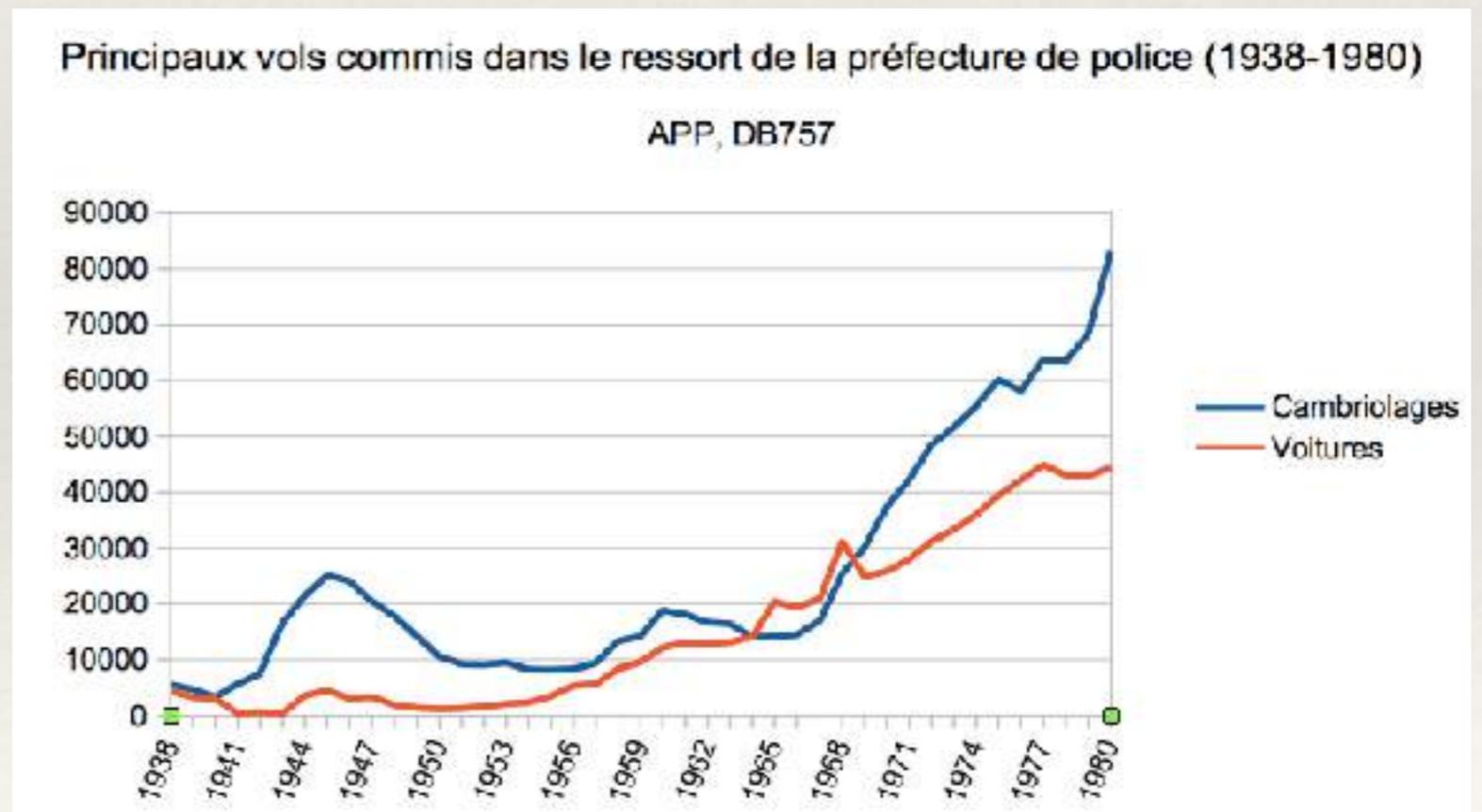
- Une paire de bloudjinnzes qu'il gueulait. Une paire de bloudjinnzes qu'elle a voulu me faucher la mouflette

- Si c'est pas malheureux, commente une ménagère.

- De la mauvaise graine, dit une autre.

- Saloperie, dit la troisième, on lui a donc jamais appris à cette petite que la propriété c'était sacré ? »

- `(Raymond Queneau, *Zazie dans le métro*, 1959)

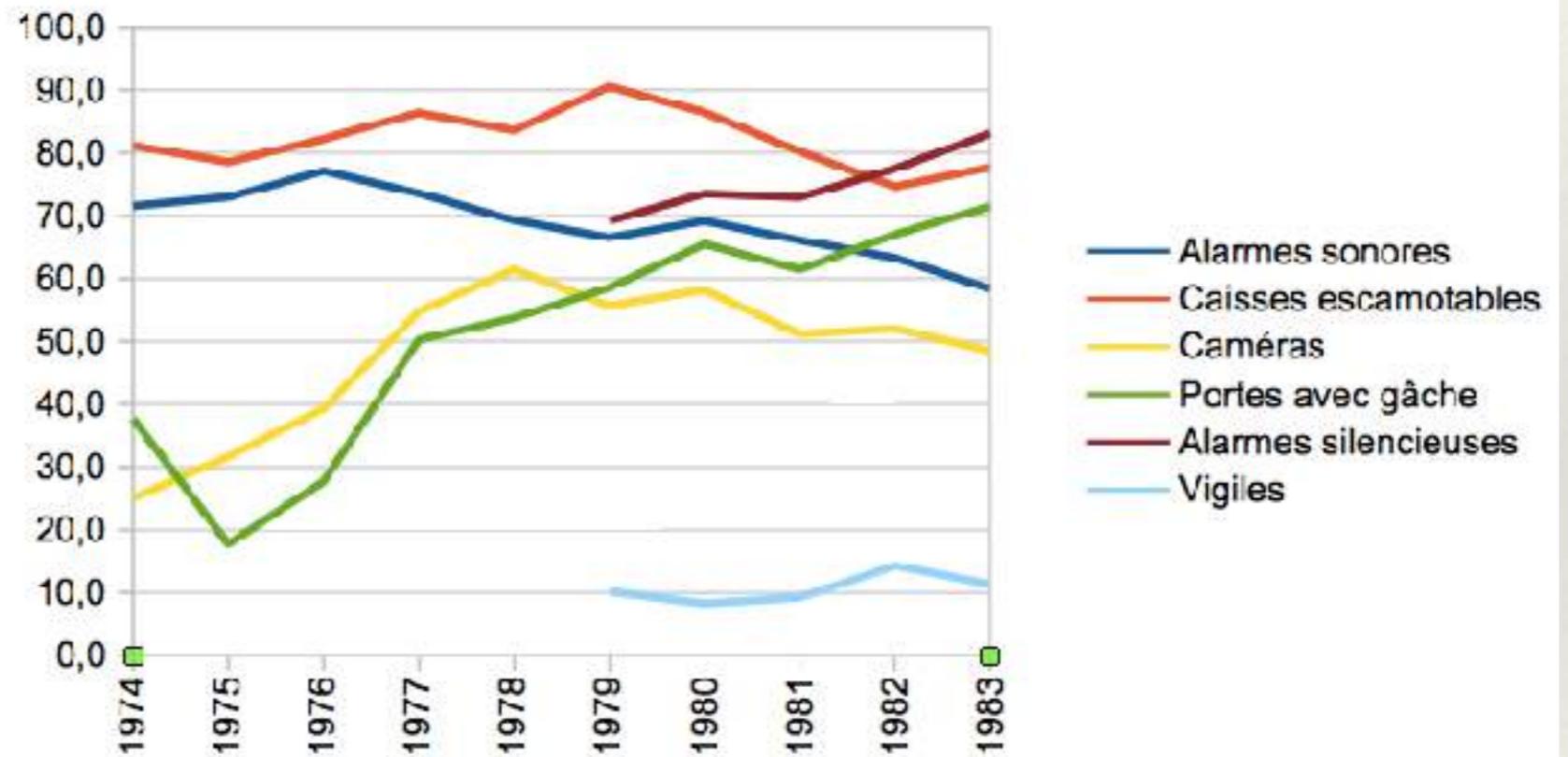
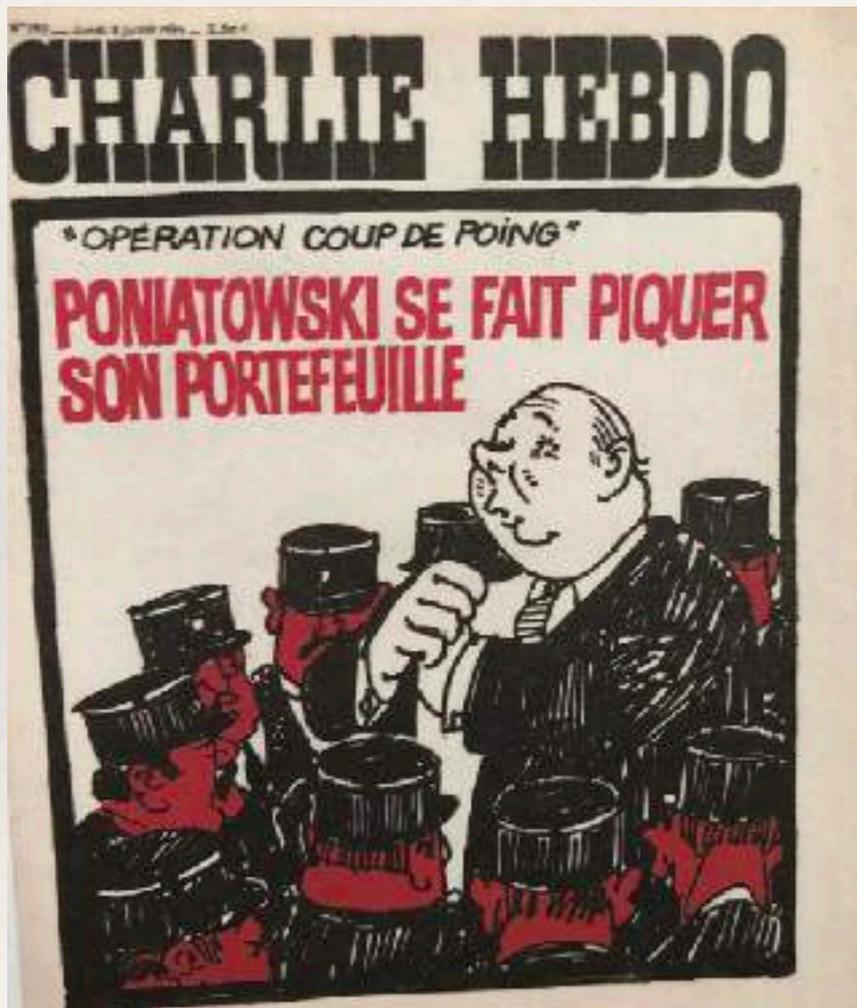


« La sécurité est l'affaire de l'État » :
la tentation de l'autodéfense

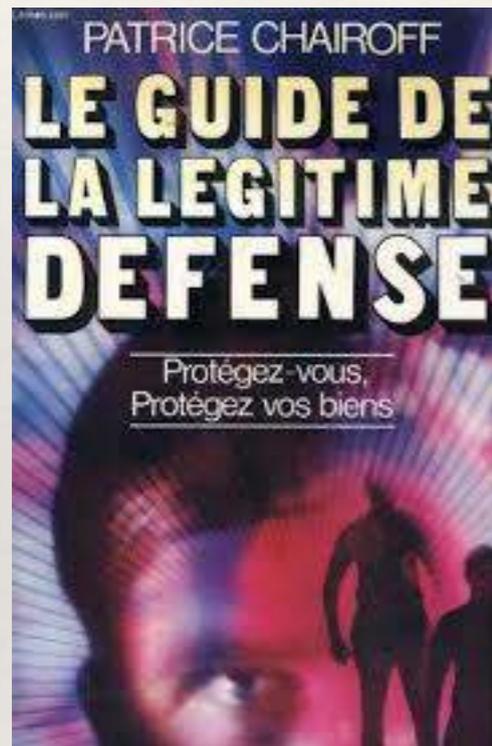


Les Valseuses (Bertrand Blier, 1975)

« La sécurité est l'affaire de l'État » :
la privatisation croissante



« La sécurité est l'affaire de l'État » :
« ne soyez pas cambriolable »



DANS LA RUE

1 Évitez de sortir seul(e) surtout la nuit.

2 Utilisez les chèques postaux ou bancaires.

3 Soyez discrets en encaissant votre pension. Prenez garde aux individus mal intentionnés.

4 Si vous devez transporter de l'argent, placez le dans les poches intérieures de votre vêtement.

5 Si vous circulez à pied, évitez le bord du trottoir car c'est là que votre sac à main risque de vous être arraché.

AU SECOURS

Épilogue - Quelles évolutions depuis les années 1980 ?



